

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Cristian PISTOL



CAIET DE SARCINI
PENTRU CONSULTARE DE PIAȚĂ

*Implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de
parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi*
- **Soluție tehnică**

Autoritatea Contractantă

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Contents

1. Introducere	3
1.1. Activitatea autorității contractate	3
1.2. Descrierea Proiectului	3
1.3. Obiectivul Proiectului	3
2. Consultarea de Piață	4
2.1. Scopul procedurii de consultare de piață	4
2.2. Beneficiarul Proiectului	5
3. Sub sisteme Componente	6
4. Oferta financiară	6

1. Introducere

1.1. Activitatea autorității contractate

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. este o unitate de interes strategic național la care statul este acționar majoritar, entitate care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, potrivit art. 2 din OUG nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale SA prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată prin Legea nr. 47/2004, completată prin OUG nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative.

C.N.A.I.R. are ca obiect principal de activitate: construirea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

1.2. Descrierea Proiectului

Obiectul proiectului îl constituie **găsirea unei soluții tehnice pentru „Implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi”- Soluție tehnică**, conform parcărilor descrise în *Anexa 1 - Lista parcărilor de pe rețeaua de autostrăzi, ce vor fi prevăzute cu sisteme de monitorizare locuri disponibile*, atașată prezentului Caiet de sarcini.

Prin acest proiect se urmărește **identificarea detaliilor tehnico-economice optime** privind:

- Asigurarea monitorizării video a parcărilor și spațiilor de servicii;
- Colectarea datelor în timp real asupra locurilor de parcare disponibile în spațiile de servicii și spațiile de parcare de pe rețeaua de autostrăzi (echipamente utilizate și softuri de colectare a datelor);
- Asigurarea serviciilor de informare în timp real asupra locurilor de parcare disponibile în spațiile de servicii și de parcare de pe rețeaua de autostrăzi, prin intermediul:
 - Semnalizării verticale dinamice;
 - Aplicațiilor mobile;
 - Furnizarea datelor în format DATEX II către Punctul Național de Acces

Se vor lua în considerare atât parcărilor/ spațiile de servicii aflate în administrarea CNAIR – SA, cât și a celor concesionate și/sau în curs de concesionare.

1.3. Obiectivul Proiectului

Pentru o economie modernă de succes, **abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală**. Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru management și operare în cadrul serviciilor de transport.

Implementarea efectivă a sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi, conduce la:

- informarea din timp a conducătorilor auto, în legătură cu disponibilitatea locurilor disponibile din parcarile de pe autostradă;
- reducerea timpului de așteptare pentru găsirea unui loc de parcare, respectiv o eficientizare a traficului din parcare;
- reducerea congestiei și fluidizarea traficului, prin utilizarea parcarilor în situația evenimentelor neprevăzute, aceasta conducând la reducerea consumului de combustibil și protejarea mediului prin reducerea emisiilor de dioxid de carbon

Obiectivul specific al acestui Proiect este de a găsi soluția optimă în vederea implementării acestui sistem, mai precis, presupune următoarele etape:

- analiză și identificare de soluții tehnice pentru implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi (conform *Anexa 1 - Lista parcarilor de pe rețeaua de autostrăzi, ce vor fi prevăzute cu sisteme de monitorizare locuri disponibile*),
- de obținere a Proiectului tehnic pentru Implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi – faza Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire DTAC (pentru fiecare parcare în parte, sau regional, sau printr-un alt sistem/ soluție avantajoasă din punct de vedere al termenului de finalizare al proiectului),
- de obținere a documentației de achiziție a lucrărilor de execuție aferente implementării sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi, oferind consultanță pe toată perioada până la semnarea contractului de implementare efectivă a sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi.

Soluția tehnică va trebui să conțină toate informațiile necesare, astfel încât să permită transferul tuturor fluxurilor informaționale de interes în ceea ce privește disponibilitatea locurilor din parcarile de pe rețeaua de autostrăzi.

Documentația solicitată prin intermediul studiului de piață, va sta la baza achiziționării soluției tehnice necesare achiziționării ulterioare a echipamentelor și lucrărilor de implementare propriu-zisă a sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi.

2. Consultarea de Piață

2.1. Scopul procedurii de consultare de piață

Procedura de Consultare de piață are ca scop următoarele:

- Evaluarea și definirea foarte clară a documentației aferente identificării soluțiilor tehnice și ce va fi înaintată Autorității Contractante pentru această fază, ținându-se cont de *Anexa 1 - Lista parcarilor de pe rețeaua de autostrăzi, ce vor fi prevăzute cu sisteme de monitorizare locuri disponibile*; se va propune soluții de implementare a sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile în fiecare parcare de pe rețeaua de autostrăzi, sau tratarea lor concomitentă (obținerea avizelor/ autorizațiilor/ aprobărilor pe întreg proiectul);

- Evaluarea Proiectării și definirea foarte clară a documentației ce va fi înaintată Autorității Contractante pentru *Implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi* – faza Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire DTAC, ținându-se cont de *Anexa 1 - Lista parcărilor de pe rețeaua de autostrăzi, ce vor fi prevăzute cu sisteme de monitorizare locuri disponibile*;
- Evaluarea elaborării documentației de achiziție a echipamentelor și lucrărilor de execuție (caiet de sarcini și alte documente necesare) aferente implementării propriu-zise a sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi, precum și consultanță pe toată perioada până la semnarea contractului de implementare efectivă a sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi;
- Oferta economică pentru elaborarea Documentației referitoare la soluția tehnică aferentă *Implementării sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi*, ținându-se cont de *Anexa 1 - Lista parcărilor de pe rețeaua de autostrăzi, ce vor fi prevăzute cu sisteme de monitorizare locuri disponibile* bazată pe prețuri pe etape și/ sau pe fiecare parcare în parte;
- Grafic de timp necesar elaborării documentației necesare conform obiectivului prezentului proiect; se va menționa și ține cont și de autorizațiile/ avizele necesare; Ofertantul trebuie să prezinte în cadrul propunerii tehnice un grafic de execuție a proiectului precum și suma, cât mai detaliat posibil (cu descrierea principalelor activități, succesiunea acestora, durata aferentă și resurse implicate), în format Gantt, astfel încât să fie atinse obiectivele proiectului
- Soluții referitoare la tipurile de echipamente ITS ce vor trebui implementate în parcurile/ spațiile de servicii descrise în *Anexa 1 - Lista parcărilor de pe rețeaua de autostrăzi, ce vor fi prevăzute cu sisteme de monitorizare locuri disponibile* (eventual un necesar de echipamente la un anumit număr de locuri de parcare, sau o anumită suprafață - per modul, dacă considerați că este posibil);
- Necesarul de personal / experți principali și secundari, necesar a fi luat în considerare pentru faza de elaborare soluție tehnică pentru *Implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi și timpul alocat de fiecare în acest proiect*.

2.2. Beneficiarul Proiectului

Beneficiarul proiectului este CNAIR SA, în scopul asigurării unei călătorii sigure și în siguranță, prin atingerea obiectivelor, precum:

- găsirea unui loc de parcare convenabil, atunci când te afli în trafic;
- eficientizarea traficului din parcare, prin reducerea timpului de așteptare pentru găsirea unui loc de parcare, oferind o experiență mult mai plăcută șoferilor;
- reducerea congestiei și fluidizarea traficului, prin utilizarea parcărilor în situația evenimentelor neprevăzute, aceasta conducând la reducerea consumului de combustibil;

- protecția mediului, prin reducerea emisiilor de dioxid de carbon (datorită traficului intens), prin utilizarea parcarilor în situația evenimentelor neprevăzute;
- evitarea parcarilor nereglementare și a amenzilor primite de către șoferi, în situația în care aceștia nu găsesc locuri de parcare disponibile;
- eliminarea stresului cotidian provenit de la aglomerarea din trafic și lipsa locurilor de parcare.

3. Sub sisteme Componente

Se vor enumera tipurile de sisteme ITS necesare asigurării monitorizării video a parcarilor și spațiilor de servicii, a celor necesare colectării datelor în timp real asupra locurilor de parcare disponibile în spațiile de servicii și spațiile de parcare, a celor necesare softurilor de colectare a datelor și transmitere a informațiilor.

Se va specifica sistemul de comunicație a informațiilor de la subsistemele ITS, punctele/ centrele care vor colecta aceste date, precum și modul de transmitere a informațiilor către sistemele de informare a conducătorilor auto, precum și către Punctul Național de Acces (*realizarea comunicațiilor în situ și de la distanță*).

De asemenea se va ține cont de cerințele (inclusiv prețul) ce vor fi specificate în Caietul de sarcini referitoare la punerea la dispoziția Beneficiarului a unei aplicații mobile ce va asigura serviciile de informare în timp real a conducătorilor auto asupra locurilor de parcare disponibile în spațiile de servicii și de parcare de pe rețeaua de autostrăzi.

Se va preciza orice cerință necesară a fi menționată în Caietul de sarcini, în vederea atingerii obiectivului proiectului descris.

4. Oferta financiară

Valoarea estimată a ofertei, va fi structurată pe cele trei etape menționate la capitolul 1.3 Obiectivul Proiectului, pentru fiecare parcare din *Anexa 1 - Lista parcarilor de pe rețeaua de autostrăzi, ce vor fi prevăzute cu sisteme de monitorizare locuri disponibile*.

Șef Departament Cooperare
Interinstituțională Trafic Rutier
An. Lucian ILINA

Șef Serviciul ITS și Dezvoltare Aplicații Interne

Ing. Cosmin DIGICA

Întocmit
Serviciul ITS și Dezvoltare Aplicații Interne
Ing. Carmen Petrișor

Lista parcarilor de pe rețeaua de autostrăzi, ce vor fi prevăzute cu sisteme de monitorizare locuri disponibile

Nr. crt.	Indicativ	kilometrul	Sens	Judet	UAT	DRDP	Localitate	Parcari	Toalete	Benzinărie	Suprafață (mp)	Concesionat
1	A1	558 + 480	calea 1	Arad	Pecica	DRDP Timișoara	Pecica	DA	DA	DA	35100	DA
2	A1	558 + 380	calea 2	Arad	Pecica	DRDP Timișoara	Pecica	DA	DA	DA	34900	DA
3	A1	530 + 636	calea 1	Arad	Șagu	DRDP Timișoara	Șagu	DA	ecologice	DA	35300	DA
4	A1	530 + 536	calea 2	Arad	Șagu	DRDP Timișoara	Șagu	DA	ecologice	DA	35400	DA
5	A1	500 + 696	calea 1	Timiș	Giarmata	DRDP Timișoara	Giarmata	DA	DA	DA	35600	DA
6	A1	500 + 596	calea 2	Timiș	Giarmata	DRDP Timișoara	Giarmata	DA	DA	DA	35600	DA
7	A1	481 + 736	calea 1	Timiș	Recaș	DRDP Timișoara	Recaș	DA	DA	-	21700	DA
8	A1	481 + 636	calea 2	Timiș	Recaș	DRDP Timișoara	Recaș	DA	DA	-	21700	DA
9	A1	446 + 790	calea 1	Timiș	Traian Vuia	DRDP Timișoara	Traian Vuia	DA	DA	DA	21700	DA
10	A1	446 + 890	calea 2	Timiș	Traian Vuia	DRDP Timișoara	Traian Vuia	DA	DA	DA	21700	DA
11	A1	428 + 210	calea 1	Timiș	Făget	DRDP Timișoara	Făget	DA	DA	-	13200	DA
12	A1	428 + 310	calea 2	Timiș	Făget	DRDP Timișoara	Făget	DA	DA	-	13200	DA
13	A1	408 + 910	calea 1	Hunedoara	Lăpușiu de Jos	DRDP Timișoara	Lăpușiu de Jos	DA	DA	-	31800	NU
14	A1	408 + 810	calea 2	Hunedoara	Lăpușiu de Jos	DRDP Timișoara	Lăpușiu de Jos	DA	DA	-	31800	NU
15	A1	389 + 710	calea 1	Hunedoara	Ilia	DRDP Timișoara	Ilia	DA	DA	-	16000	DA
16	A1	389 + 610	calea 2	Hunedoara	Ilia	DRDP Timișoara	Ilia	DA	DA	-	16000	DA
17	A1	340 + 610	calea 1	Hunedoara	Orăștie	DRDP Timișoara	Orăștie	DA	DA	DA	22450	DA
18	A1	340 + 710	calea 2	Hunedoara	Orăștie	DRDP Timișoara	Orăștie	DA	DA	DA	22450	DA
19	A1	316 + 660	calea 1	Alba	Pianu	DRDP Timișoara	Pianu	DA	DA	DA	17500	DA
20	A1	316 + 560	calea 2	Alba	Pianu	DRDP Timișoara	Pianu	DA	DA	DA	17500	DA
21	A1	297 + 900	calea 2	Alba	Câlnic	DRDP Timișoara	Câlnic	DA	DA	DA	21700	DA
22	A1	297 + 000	calea 1	Alba	Câlnic	DRDP Timișoara	Câlnic	DA	DA	DA	17400	DA
23	A1	288 + 810	calea 2	Sibiu	Miercurea Sibiului	DRDP Brașov	Miercurea Sibiului	-	-	-	-	NU
24	A1	288 + 560	calea 1	Sibiu	Miercurea Sibiului	DRDP Brașov	Miercurea Sibiului	-	-	-	-	NU
25	A1	260 + 060	calea 1	Sibiu	Cristian	DRDP Brașov	Cristian	DA	DA	DA	30000	DA
26	A1	260 + 160	calea 2	Sibiu	Cristian	DRDP Brașov	Cristian	DA	DA	DA	29100	DA
27	A1	234 + 130	calea 2	Sibiu	Șelimbăr	DRDP Brașov	Șelimbăr	-	-	-	-	NU
28	A1	234 + 080	calea 1	Sibiu	Șelimbăr	DRDP Brașov	Șelimbăr	-	-	-	-	NU
29	A1	123 + 100	calea 1	Argeș	Bascov	DRDP București	Bascov	DA	-	DA	27000	NU
30	A1	123 + 000	calea 2	Argeș	Bascov	DRDP București	Bascov	DA	-	DA	27000	NU
31	A1	110 + 200	calea 1	Argeș	Pitești	DRDP București	Pitești	DA	DA	DA	17040	DA
32	A1	110 + 100	calea 2	Argeș	Pitești	DRDP București	Pitești	DA	DA	DA	17040	DA
33	A0	89 + 450	calea 1	Ilfov	Mihăilești	DRDP București	Mihăilești	-	-	-	34000	NU
34	A0	89 + 300	calea 2	Ilfov	Mihăilești	DRDP București	Mihăilești	-	-	-	34000	NU
35	A2	49 + 000	calea 2	Călărași	Sărulești	DRDP București	Sărulești	DA	DA	DA	15000	DA
36	A2	49 + 100	calea 1	Călărași	Sărulești	DRDP București	Sărulești	DA	DA	DA	16000	DA
37	A2	66 + 800	calea 2	Călărași	Lehliu-Gară	DRDP Constanța	Lehliu	DA	DA	DA	22200	DA
38	A2	66 + 900	calea 1	Călărași	Lehliu-Gară	DRDP Constanța	Lehliu	DA	DA	DA	22500	DA
39	A2	75 + 000	calea 2	Călărași	Dor Mărunt	DRDP Constanța	Dor Mărunt	DA	DA	DA	20000	NU
41	A2	75 + 100	calea 1	Călărași	Dor Mărunt	DRDP Constanța	Dor Mărunt	DA	DA	DA	20000	NU

Nr. crt.	Indicativ	kilometrul	Sens	Judet	UAT	DRDP	Localitate	parcari	Toaleta	Benzinărie	Suprafață (mp)	Concesionat
41	A2	88 + 500	calea 2	Călărași	Vilcelele	DRDP Constanța	Vilcelele	DA	DA	DA	23750	DA
42	A2	88 + 600	calea 1	Călărași	Vilcelele	DRDP Constanța	Vilcelele	DA	DA	DA	29150	DA
43	A2	98 + 750	calea 2	Călărași	Dragalina	DRDP Constanța	Dragalina	DA	DA	-	22000	NU
44	A2	98 + 800	calea 1	Călărași	Dragalina	DRDP Constanța	Dragalina	DA	DA	-	23000	NU
45	A2	111 + 600	calea 2	Călărași	Perșoru	DRDP Constanța	Perșoru	DA	DA	DA	8500	DA
46	A2	111 + 700	calea 1	Călărași	Perșoru	DRDP Constanța	Perșoru	DA	DA	DA	7000	DA
47	A2	139 + 620	calea 2	Ialomița	Fetești	DRDP Constanța	Fetești	DA	DA	DA	25917	DA
48	A2	139 + 720	calea 1	Ialomița	Fetești	DRDP Constanța	Fetești	DA	DA	DA	24517	DA
49	A2	196 + 640	calea 2	Constanța	Murfatlar	DRDP Constanța	Murfatlar	DA	DA	-	39364	NU
50	A2	197 + 000	calea 1	Constanța	Murfatlar	DRDP Constanța	Murfatlar	DA	DA	-	40936	NU
51	A3	23 + 500	calea 1	Ifov	Moara Vlăsiei	DRDP Constanța	Moara Vlăsiei	DA	DA	-	46170	NU
52	A3	26 + 600	calea 2	Ifov	Moara Vlăsiei	DRDP Constanța	Moara Vlăsiei	DA	DA	-	32318	NU
53	A3	63 + 500	calea 1	Prahova	Bărcănești	DRDP București	Bărcănești	DA	DA	-	21475	NU
54	A3	63 + 500	calea 2	Prahova	Bărcănești	DRDP București	Bărcănești	DA	DA	-	21870	NU
55	A3Ms	8 + 500	calea 2	Mureș	Sînpaul	DRDP Brașov	Sînpaul	DA	DA	-	18750	NU
56	A3Ms	8 + 600	calea 1	Mureș	Sînpaul	DRDP Brașov	Sînpaul	DA	DA	-	18750	NU
57	A3Cj	10 + 840	calea 2	Cluj	Mihai Viteazu	DRDP Cluj	Mihai Viteazu	-	-	-	17500	NU
58	A3Cj	10 + 840	calea 1	Cluj	Mihai Viteazu	DRDP Cluj	Mihai Viteazu	-	-	-	16600	NU
59	A3Cj	47 + 490	calea 2	Cluj	Florești	DRDP Cluj	Florești	-	-	-	53000	NU
60	A3Cj	47 + 590	calea 1	Cluj	Florești	DRDP Cluj	Florești	-	-	-	48000	NU
61	A3Cj	64 + 000	calea 1	Cluj	Girbău	DRDP Cluj	Biharia	-	-	-	52724	NU
62	A3Cj	64 + 000	calea 2	Cluj	Girbău	DRDP Cluj	Biharia	-	-	-	69201	NU
63	A3Cj	144 + 803	calea 2	Sălaj	Nușfalău	DRDP Cluj	Nușfalău	-	-	-	43360	NU
64	A3Cj	144 + 903	calea 1	Sălaj	Nușfalău	DRDP Cluj	Nușfalău	-	-	-	43360	NU
65	A3Cj	214 + 500	calea 2	Bihor	Biharia	DRDP Cluj	Biharia	-	-	-	43360	NU
66	A3Cj	214 + 500	calea 1	Bihor	Biharia	DRDP Cluj	Biharia	-	-	-	-	NU
67	A4	4 + 000	calea 2	Constanța	Ovidiu	DRDP Constanța	Ovidiu	DA	DA	-	30000	NU
68	A4	4 + 100	calea 1	Constanța	Ovidiu	DRDP Constanța	Ovidiu	DA	DA	-	31000	NU
69	A7	28 + 400	calea 2	Prahova	Baba Ana	DRDP București	Baba Ana	-	-	-	28400	NU
70	A7	28 + 500	calea 1	Prahova	Baba Ana	DRDP București	Baba Ana	-	-	-	28400	NU
71	A7	58 + 400	calea 2	Buzău	Buzău	DRDP București	Buzău	-	-	-	=34000+15000	NU
72	A7	58 + 500	calea 1	Buzău	Buzău	DRDP București	Buzău	-	-	-	=34000+15000	NU
73	A7	91 + 250	calea 2	Buzău	Buzău	DRDP București	Buzău	-	-	-	27000	NU
74	A7	91 + 350	calea 1	Buzău	Buzău	DRDP București	Buzău	-	-	-	27000	NU
75	A7	131 + 000	calea 2	Vrancea	Milcovul	DRDP Focșani	Milcovul	-	-	-	=34000+15000	NU
76	A7	131 + 100	calea 1	Vrancea	Milcovul	DRDP Focșani	Milcovul	-	-	-	=34000+15000	NU
77	A7	170 + 826	calea 2	Vrancea	Movilița	DRDP Focșani	Movilița	-	-	-	27000	NU
78	A7	170 + 926	calea 1	Vrancea	Movilița	DRDP Focșani	Movilița	-	-	-	27000	NU
79	A7	204 + 826	calea 2	Bacău	Sascut	DRDP Iași	Sascut	-	-	-	=34000+15000	NU
80	A7	204 + 926	calea 1	Bacău	Sascut	DRDP Iași	Sascut	-	-	-	=34000+15000	NU
81	A7	235 + 626	calea 2	Bacău	Fărgoani	DRDP Iași	Fărgoani	-	-	-	27000	NU
82	A7	235 + 726	calea 1	Bacău	Fărgoani	DRDP Iași	Fărgoani	-	-	-	27000	NU

Nr. crt.	Indicativ	kilometrul	Sens	Judet	UAT	DRDP	Localitate	Parcari	Toalete	Benzinărie	Suprafață (mp)	Concesionat
83	A7	266 + 744	calea 2	Bacău	Săucești	DRDP Iași	Săucești	-	-	-	=19000+13000	NU
84	A7	266 + 844	calea 1	Bacău	Săucești	DRDP Iași	Săucești	-	-	-	=19000+13000	NU
85	A7	312 + 144	calea 2	Iași	Hălăuțești	DRDP Iași	Hălăuțești	-	-	-	=38000+15000	NU
86	A7	312 + 244	calea 1	Iași	Hălăuțești	DRDP Iași	Hălăuțești	-	-	-	=38000+15000	NU
87	A8	40 + 300	calea 1	Mureș	Sărățeni	DRDP Brașov	Sărățeni	-	-	-	=4400+13000	NU
88	A8	41 + 000	calea 2	Mureș	Sărățeni	DRDP Brașov	Sărățeni	-	-	-	=4400+13000	NU
89	A8	87 + 925	calea 2	Harghita	Joseni	DRDP Brașov	Joseni	-	-	-	=4400+13000	NU
90	A8	87 + 995	calea 1	Harghita	Joseni	DRDP Brașov	Joseni	-	-	-	=4400+13000	NU
91	A8	93 + 500	calea 2	Harghita	Lăzarea	DRDP Brașov	Lăzarea	-	-	-	=36700+15000	NU
92	A8	93 + 600	calea 1	Harghita	Lăzarea	DRDP Brașov	Lăzarea	-	-	-	=52000+15000	NU
93	A8	128 + 700	calea 2	Harghita	Tulgheș	DRDP Brașov	Tulgheș	-	-	-	33000	NU
94	A8	129 + 760	calea 1	Harghita	Tulgheș	DRDP Brașov	Tulgheș	-	-	-	33000	NU
95	A8	187 + 050	calea 2	Neamț	Vinători-Neamț	DRDP Iași	Vinători-Neamț	-	-	-	=38900+13000	NU
96	A8	187 + 150	calea 1	Neamț	Vinători-Neamț	DRDP Iași	Vinători-Neamț	-	-	-	=38900+13000	NU
97	A8	200 + 520	calea 2	Neamț	Petricani	DRDP Iași	Petricani	-	-	-	=37000+15000	NU
98	A8	200 + 620	calea 1	Neamț	Petricani	DRDP Iași	Petricani	-	-	-	=37000+15000	NU
99	A8	286 + 600	calea 2	Iași	Popricani	DRDP Iași	Popricani	-	-	-	=37000+15000	NU
100	A8	286 + 600	calea 1	Iași	Popricani	DRDP Iași	Popricani	-	-	-	-	NU
101	A10	4 + 400	calea 2	Alba	Popricani	DRDP Cluj	Popricani	-	-	-	-	NU
102	A10	4 + 200	calea 1	Alba	Alba Iulia	DRDP Cluj	Alba Iulia	DA	DA	-	12600	NU
103	A10	46 + 600	calea 2	Alba	Alba Iulia	DRDP Cluj	Alba Iulia	DA	DA	-	15000	NU
104	A10	46 + 800	calea 1	Alba	Aiud	DRDP Cluj	Aiud	DA	DA	-	16000	NU
105	A10	60 + 030	calea 2	Alba	Aiud	DRDP Cluj	Aiud	DA	DA	-	16000	NU
106	A10	60 + 280	calea 1	Alba	Unirea	DRDP Cluj	Unirea	DA	DA	-	9700	NU
107	DEX CR-PI	29 + 240	calea 2	Alba	Unirea	DRDP Cluj	Unirea	DA	DA	-	12500	NU
108	DEX CR-PI	29 + 340	calea 1	Argeș	Lunca Corbului	DRDP București	Lunca Corbului	-	-	-	24000	NU
109	DEX CR-PI	55 + 300	calea 2	Argeș	Lunca Corbului	DRDP București	Lunca Corbului	-	-	-	24000	NU
110	DEX CR-PI	55 + 400	calea 1	Olt	Priseaca	DRDP Craiova	Priseaca	-	-	-	24000	NU
111	DEX CR-PI	83 + 850	calea 2	Olt	Priseaca	DRDP Craiova	Priseaca	-	-	-	24000	NU
112	DEX CR-PI	83 + 950	calea 1	Olt	Găneasa	DRDP Craiova	Găneasa	-	-	-	24000	NU
113	DEX CR-PI	112 + 400	calea 2	Olt	Găneasa	DRDP Craiova	Găneasa	-	-	-	24000	NU
114	DEX CR-PI	112 + 500	calea 1	Dolj	Pielești	DRDP Craiova	Pielești	-	-	-	24000	NU
115	DN2P	8 + 700	calea 2	Dolj	Pielești	DRDP Craiova	Pielești	-	-	-	24000	NU
116	DN2	429 + 500	calea 1	Suceava	Șcheia	DRDP Iași	Șcheia	-	-	-	23386	NU
117	C65FVOS	4 + 460	calea 1	Suceava	Ipotesti	DRDP Iași	Ipotesti	-	-	-	27305	NU
118	C65FVOS	4 + 460	calea 2	Dolj	Cârcea	DRDP Craiova	Cârcea	-	-	-	20093	NU
119	V0B2	8 + 500	calea 2	Brașov	Sinpetru	DRDP Craiova	Cârcea	-	-	-	20284	NU
120	V0B2	8 + 500	calea 1	Brașov	Sinpetru	DRDP Brașov	Sinpetru	-	-	-	21791	NU
						DRDP Brașov	Sinpetru	-	-	-	23100	NU

CENTRALIZATOR FINANCIAR

Nr. etapa	Denumire produse, servicii	Lei				
		UM	Cant.	Preț Unitar	Valoare (fără TVA) (lei)	TVA TOTAL
0	1	2	3	4	5 = 3*4	7= 5+6
1	Elaborare documentație tehnică aferentă implementării sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi/ Documentație de Avizare Lucrări de Intervenție (DALI), aprobată de CNAIF SA					
2	Elaborare Proiect tehnic pentru Implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi – faza Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire DTAC, aprobată de CNAIR SA					
3	Elaborare documentație de achiziție a lucrărilor de execuție aferente implementării sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi și consultanță pe toată perioada până la semnarea contractului de implementare efectivă a sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi.					
TOTAL fără TVA, din care						
TVA						
TOTAL cu TVA						

Data

Oferant,